

заполнения актов пусковой документации при вводе буровой установки в эксплуатацию

1. Бланки актов пусковой документации предоставляет представитель вышкомонтажного цеха при окончании строительства буровой установки в день сдачи буровой приемочной комиссии.
2. Ответственность за полное и правильное заполнение актов несет ответственность начальник цеха бурения.
3. Акты должны быть заполнены аккуратным почерком, одного цвета пасты.
4. Указывается номер скважины и площадь, дата приемки буровой установки из монтажа после раскрутки бурового оборудования и устранения замечаний рабочей комиссии.
5. Указывается фамилия, И.О., должность председателя и членов комиссии.
6. Ставятся росписи председателя и членов комиссии с указанием фамилии, И.О.

7. Акт о приемке в эксплуатацию буровой установки.

- 7.1. Указывается буровая установка и оборудование по паспорту.
- 7.2. Четко и ясно дается заключение комиссии *«Монтаж буровой установки выполнен в соответствии с проектно-технической документацией, инструкциями по монтажу и эксплуатации оборудования, ПБНГП и обеспечивает безопасные и безаварийные условия труда».*

8. Акт об испытании ограничителя подъема талевого блока.

- 8.1. Указывается тормозной путь, полученный при испытании, расстояние на котором должен быть установлен канат ограничителя от кронблока из расчета **тормозного пути плюс 2 метра** (п.31 «Инструкции по монтажу, проверке и испытанию ограничителя подъема талевого блока под кронблок (противозатаскиватель)»).

9. Акт об испытании нагнетательных линий буровых насосов.

- 9.1. Давление опрессовки должно быть равно рабочему, умноженному на коэффициент запаса прочности. Продолжительность выдержки под давлением должна составлять **не менее 5 минут**.

Рабочее давление и необходимый коэффициент запаса прочности приведены ниже:

Рабочее давление, кгс/см ² , (МПа)	<200 (20)	200–560 (20-56)	560-650 (56-65)	>650 (65)
Коэффициент запаса прочности	1,5	1,4	1,3	1,25

Испытание манифольда буровыми насосами запрещается. (П.2.6.9 ПБНГП)

- 9.2. Диафрагма, устанавливаемая в предохранительных устройствах насоса, должна срабатывать при давлении, превышающем **на 10%** рабочее давление насоса, соответствующее диаметру установленных цилиндрических втулок. (П.2.6.6 ПБНГП)

- 9.3. Манометры должны иметь класс точности не ниже при рабочем давлении свыше 2,5 МПа (25 кгс/см²) – **1,5**. (П.5.3.2 ПУБЭСРД).

10. Акт об испытании пневмосистемы буровой установки.

- 10.1. После монтажа на месте производства работ, а также после ремонтных работ пневмосистема должна быть испытана давлением в 1,25 раза превышающим рабочее, но не менее, чем на **3 кгс/см²** (0,3 МПа). (П.2.6.2 ПБНГП).

- 10.2. Предохранительный клапан на воздухохранике устанавливается на давление превышающее рабочее на **15 %**. (5.5.9 ПУБЭСРД).

- 10.3. Манометры должны иметь класс точности не ниже при рабочем давлении сосуда до 2,5 МПа (25 кгс/см²) – **2,5**. (П.5.3.2 ПУБЭСРД).

11. Акт об испытании грузоподъемного механизма.

- 11.1. Статические испытания крана проводятся нагрузкой, на **25%** превышающей его паспортную грузоподъемность подъемом контрольного груза на высоту 100-200 мм с выдержкой в течение **10 минут**.

- 11.2. Динамические испытания краном проводятся грузом, масса которого на **10%** превышает его паспортную грузоподъемность. (П. 9.3.10, 9.3.11, 9.3.13, 9.3.14 ПУБЭГК).